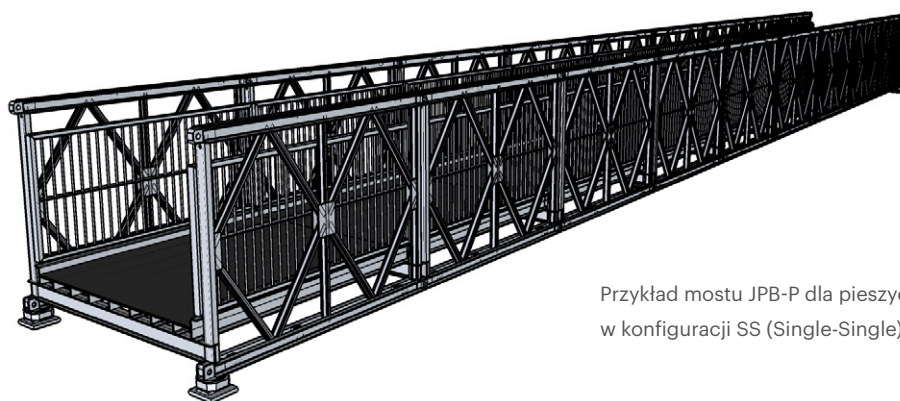


 **SYSTEM MODUŁOWY JPB-P**

System panelowych mostów pieszo-rowerowych JPB-P to rozwiązanie stosowane najczęściej do zapewnienia tymczasowej lub półstałej przeprawy pieszo-rowerowej nad rzekami, kanałami, drogami lub liniami kolejowymi. Jego główne zalety to możliwość montażu bez specjalistycznych dźwigów i dużego placu budowy, możliwość transportu za pomocą standardowych pojazdów oraz stosunkowo duże dostępne rozpiętości przęseł budowanych zgodnie z wymogami Eurocode (do 67 m dla wybranych konfiguracji).

System JPB-P

Długość elementów	3,048 m
Szerokość elementów	2 m, 2,5 m, 3 m
Wysokość elementów	1,8 m



Przykład mostu JPB-P dla pieszych i rowerzystów w konfiguracji SS (Single-Single) o dł. 27,43 m i szer. 2,5 m

NORMY I STANDARDY WYKONANIA

EUROCODE

Model obciążenia 4 (LM4) - 5 kN/m²

Klasa konsekwencji (CC) 1, 2 i 3

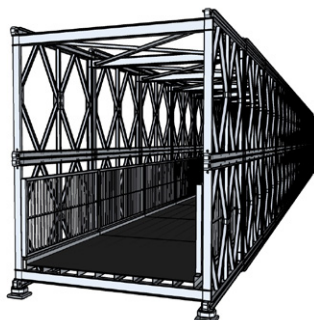
NAWIERZCHNIA

Stalowa powierzchnia z zabezpieczeniem antykorozyjnym i pokryciem warstwą żywicy epoksydowej z powierzchnią antypoślizgową.

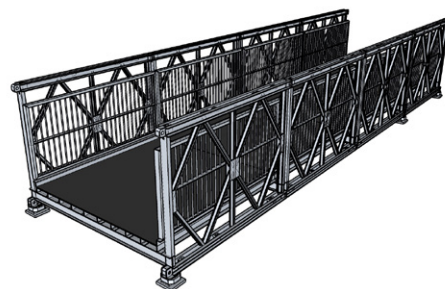
PRZYKŁADOWE AKCESORIA

Różne typy barier

Wzmocnienia zwiększające komfort użytkowania dzięki większej sztywności konstrukcji



Most JPB-P w konfiguracji SDR o dł. 39,5 m i szer. 3 m



Most JPB-P w konfiguracji SS o dł. 12,2 m i szer. 3 m

PRZYKŁADY REALIZACJI PROJEKTÓW Z WYKORZYSTANIEM SYSTEMÓW MODUŁOWYCH JPB-P

TYMCZASOWY MOST PIESZO-ROWEROWY

Rimini, Włochy



Długość	Szerokość	Waga mostu	Dopuszczalne obciążenie
104 m	3 m	90 t	ruch pieszo-rowerowy: do 5kN/m ²

Tymczasowy most panelowy w układzie SSR przeznaczony dla ruchu pieszego. Przeprawa została zaprojektowana, dostarczona i zamontowana przez Janson Bridging na czas przebudowy istniejącego mostu drogowego w Rimini.

KŁADKA PIESZO-ROWEROWA

Oslo, Norwegia



Długość	Szerokość	Waga mostu	Dopuszczalne obciążenie
144 m	3 m	144 t	ruch pieszo-rowerowy: do 5kN/m ²

Most panelowy składający się z 51 modułów JPB-P, 5 platform i 2 zestawów schodów. Most został zamontowany na istniejących podporach, wcześniej zdemontowanej przeprawy pieszo rowerowej przebiegającej nad drogą E6 w Oslo.

KŁADKA PIESZO-ROWEROWA

Bergen, Norwegia



Długość	Szerokość	Waga mostu	Dopuszczalne obciążenie
156 m	3 m	165 t	ruch pieszo-rowerowy: do 5kN/m ²

Pieszo-rowerowy most panelowy JPB-P składający się z 53 modułów, zaprojektowany i dostarczony przez Janson Bridging. Konstrukcja została zmontowana przez Statens Vegvesen (Norweska Administracja Dróg Publicznych).

MOSTEK PIESZO-ROWEROWY

Poeldijk, Holandia



Długość	Szerokość	Waga mostu	Dopuszczalne obciążenie
24 m	3 m	14 t	ruch pieszo-rowerowy: do 5kN/m ²

24-metrowy most pieszo-rowerowy z rampą, przecinający kanał o szerokości około 15 m. Most zaprojektowany i zamontowany z ograniczeniem do niezbędnego minimum zakresu prac instalacyjnych prowadzonych na miejscu.